

## M.Phil Year 2 Listening 13TT Week 3

---

### 高铁的创新是中国社会的一次自我折磨

环球网视频报道 《环球时报》7月25日发表社评：《高铁是中国必须经历的自我折磨》。社论认为，面对事故，铁路部门必须坦率接受中国舆论的严厉态度，相关责任人应该受到严厉查处。但公众在严厉问责的同时，也应当鼓励中国高铁解决问题，继续向世界一流的技术前进，不该一棒子打死。

#### 铁道部门必须勇敢坦率地面对质询和拷问

社论写到，中国铁路处在走向世界领先水平的特殊阶段，同时又成为中国舆论批判兴起的“试验靶标”。社会对它每一次事故的态度都很严厉，铁道部门除了接受这样的严厉，没有也不应幻想有别的选择。

社论指出，这次追尾事故的原因尚无准确说法，但公众对“技术不成熟”、“管理混乱”的怀疑都有一定逻辑性。铁道部门必须勇敢、坦率地面对严厉的质询和拷问。迅速解除上海铁路局局长、党委书记等人的职务，这可以看成铁道部朝正确方向迈出的一步。

社论认为，准确地说，高速铁路是中国铁路部门在一个基础有些松懈的社会里，向世界最高水平做的一项全面冲刺，它要求中国社会以既严厉而又积极的态度对待。高铁的创新，就是中国社会的一次自我折磨。

#### 公众问责的同时应鼓励中国高铁解决问题

社论表示，事故的所有责任人都应该严厉查处，但这次事故不应成为否定中国铁路提速的理由。公众应当能够理性区分严厉问责和鼓励前进。在今天，中国已经到了在个别领域向世界最先进水平挑战的时候。而任何顶尖的位置都是有风险的，看看早年的轮船、火车、飞机、航天飞机所经历的一切，我们就清楚了。但中国高铁决不能和旧时的交通工具做自我对比，今天的中国社会也不会允许这样的安全不确定性。中国高铁不应仅是速度上的奇迹，它还必须是技术安全以及管理安全上的全面奇迹。

社论在最后写到，中国社会需要度过温州事故的危机，它的结局应当是我们拥有更安全的高速铁路，而不是把铁路的速度降下来，回到绿皮车时代。环球网视频综合报道

## M.Phil Year 2 Listening 13TT Week 3

---

### 高铁的创新是中国社会的一次自我折磨

请你回答下列问题:

- 1, 社论认为面对事故铁路部门必须做什么?
- 2, 什么可以被看成铁道部朝正确方向迈出了一步?
- 3, 公众在严厉问责的同时还应当做什么?
- 4, 社论认为温州事故的结局应当是什么?