

## M.Phil Year 2 Supplementary Reading 13TT Week 3

---

### “四川造”陆路到欧洲最快 12 天

4 月 26 日，中国到欧洲最快的铁路货运班列——“蓉欧快铁”正式开通。从成都出发，列车搭载 41 个集装箱，前往波兰罗兹，全程 9826 公里，预计 12-14 天后抵达目的地。

#### 首批运送电脑、汽配等产品

据成都海关介绍，首趟班列主要运送了戴尔笔记本电脑、汽车配件、女鞋、运动器材、小商品等五类产品。首批商品主要是四川本地产品，也有部分来自江浙的产品。

这批产品从成都出发后，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯后，直达波兰第三大城市罗兹。

去年 12 月 18 日，“蓉欧快铁”测试成功。相比目前国内到欧洲的其他货运班列，蓉欧快铁节省 2-10 天。与从成都出发的海运和空运比较，蓉欧快铁较海运节约 1 个月以上时间，成本仅为空运的 1/8 至 1/4。

#### 预计下半年将双向运行

蓉欧快铁的正式运行意味着四川构建了一条崭新的国际物流大通道，一定程度上打破了西部地区发展外向型经济必须依赖港口的老路，变西部内陆地理劣势为出口欧洲前沿主阵地优势。

负责承运的成都亚欧国际铁路物流公司总经理彭潮晖介绍，蓉欧快铁初期单向从成都运送货物到欧洲，预计下半年，将运送欧洲的汽车等消费类产品到成都。只要是适合集装箱运送的产品，都可以通过蓉欧快铁运送。

双向运行之后，蓉欧快铁将帮助四川乃至中国产品出口欧洲；也让成都成为欧洲产品在中国西部地区的集散中心和区域配送中心。

2013 年 04 月 27 日 四川日报 有删改

<http://sichuandaily.scol.com.cn/2013/04/27/20130427605563909250.htm>